



## PLATINUM Max Expert V 5W-30

**JAKOŚĆ:** API: SN

**ACEA:** C3

**LEPKOŚĆ:** SAE: 5W-30

### CHARAKTERYSTYKA:

Najnowszej generacji, syntetyczny olej silnikowy typu Long Life. Został opracowany w oparciu o technologię nowej generacji zapewniającą doskonałą ochronę silnika w każdych warunkach eksploatacji. Unikalna receptura mid SAPS (obniżona zawartość popiołu siarczanowego, siarki i fosforu) zapewnia doskonale parametry oleju. Ponadto redukuje ryzyko nadmiernego zużycia zaworów, zapewniając lepszą kontrolę osadów - przyczynia się do redukcji osadów cząstek stałych na filtrach DPF oraz zmniejsza możliwość zatrucia katalizatorów w silnikach z zapłonem iskrowym.

Platinum Max Expert V 5W-30 jest olejem energooszczędnym, gwarantuje zmniejszenie zużycia paliwa i oleju, wydłużone przebiegi między wymianami.

Gwarantuje:

- długie przebiegi między wymianami,
- długą żywotność silnika i filtrów - dzięki technologii mid SAPS,
- ochronę środowiska naturalnego,
- zmniejszenie zużycia paliwa i oleju,
- szybki rozruch w niskich temperaturach,
- czystość silnika poprzez utrzymanie sadzy w zawieszynie,
- świetną stabilność termiczną i oksydacyjną

### ZASTOSOWANIE:

Platinum Max Expert V 5W-30 przeznaczony jest do całorocznej eksploatacji przede wszystkim w silnikach samochodów osobowych i lekkich dostawczych, w nowoczesnych silnikach benzynowych wyposażonych w katalizator oraz wysokopreżnych z turbodoładowaniem i bez, posiadających filtry DPF lub TWC. Został opracowany pod kątem spełnienia najnowszych wymagań Volkswagena: VW 504 00/507 00, ale może być także stosowanych w silnikach wymagających spełnienia starszych specyfikacji VW. Oprócz samochodów koncernu Volkswagen'a: Audi, Seat, Skoda, świetnie nadaje się do użycia w samochodach osobowych i terenowych innych producentów. Rekomendowany do pojazdów spełniających normy Euro 6. Rekomendacje: olej do VW, olej do SKODY, olej do SEATA, olej do AUDI.

### NORMY, APROBATY, SPECYFIKACJE:



**Aprobaty:**

VW Standard 504 00/VW Standard 507 00.

**Spełnia wymagania:**Mercedes-Benz 229.51, BMW Longlife-04, Porsche C30, Audi, Skoda, Seat  
(silniki, co do których producent zaleca oleje typu „mid SAPS” spełniające normę VW 504 00/507 00).**PARAMETRY FIZYKOCHEMICZNE:**

| Parametry                          | Jednostka          | Wartości typowe |
|------------------------------------|--------------------|-----------------|
| klasa lepkości SAE                 | -                  | 5W-30           |
| lepkość kinematyczna w temp. 100°C | mm <sup>2</sup> /s | 12,2            |
| lepkość strukturalna CCS -30 w °C  | mPa*s              | 5510            |
| wskaźnik lepkości                  | -                  | 170             |
| temperatura zapłonu                | °C                 | 240             |
| temperatura płynięcia              | °C                 | -42             |
| liczba zasadowa TBN                | Mg KOH/g           | 8,6             |

Uwaga: Powyższe wartości parametrów fizykochemicznych są wartościami typowymi. Wartości rzeczywiste są umieszczane na świadectwach jakości dołączanych do każdej partii produktu.aaaaa

**WERSJA:**

1 / 2023.07.17

